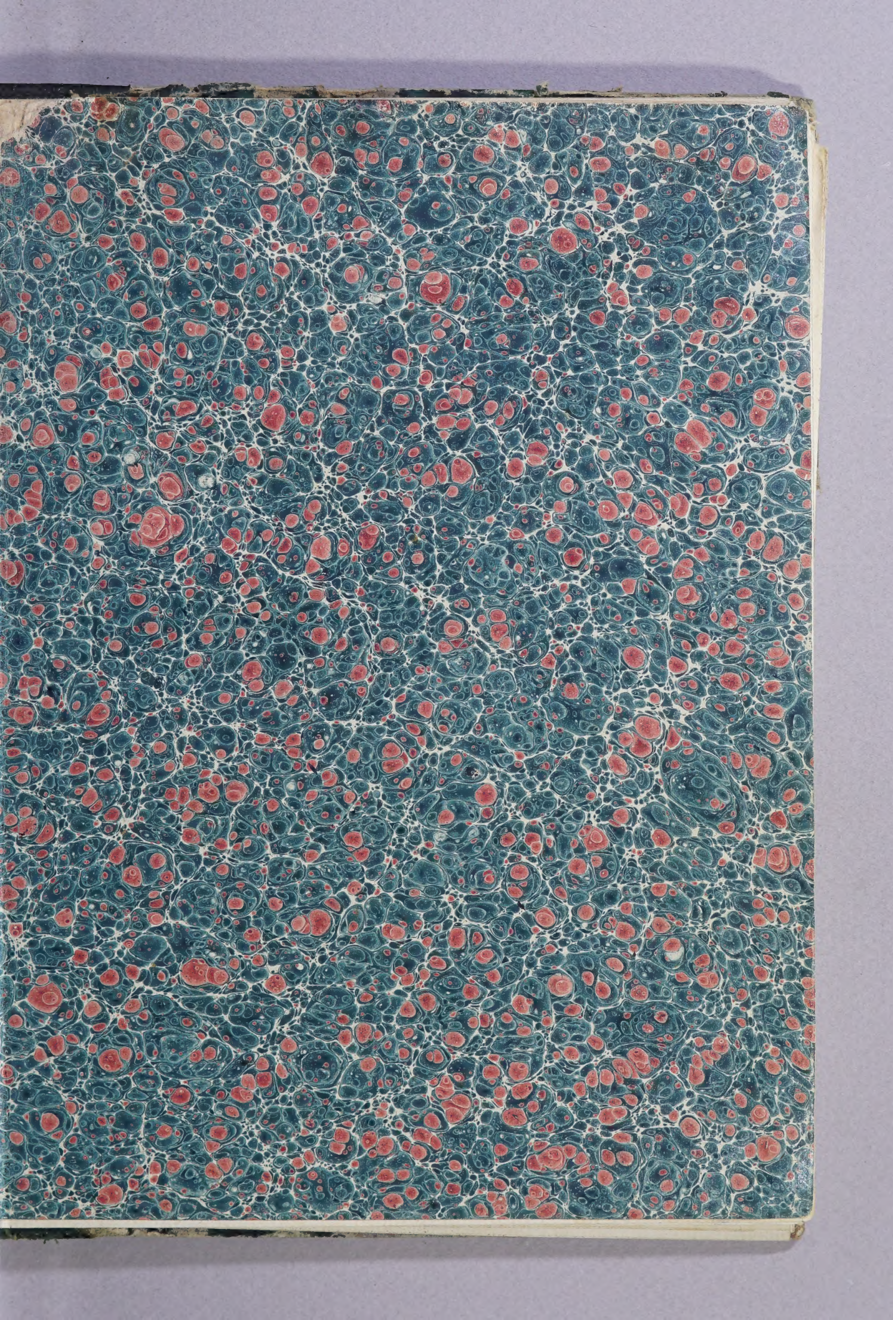
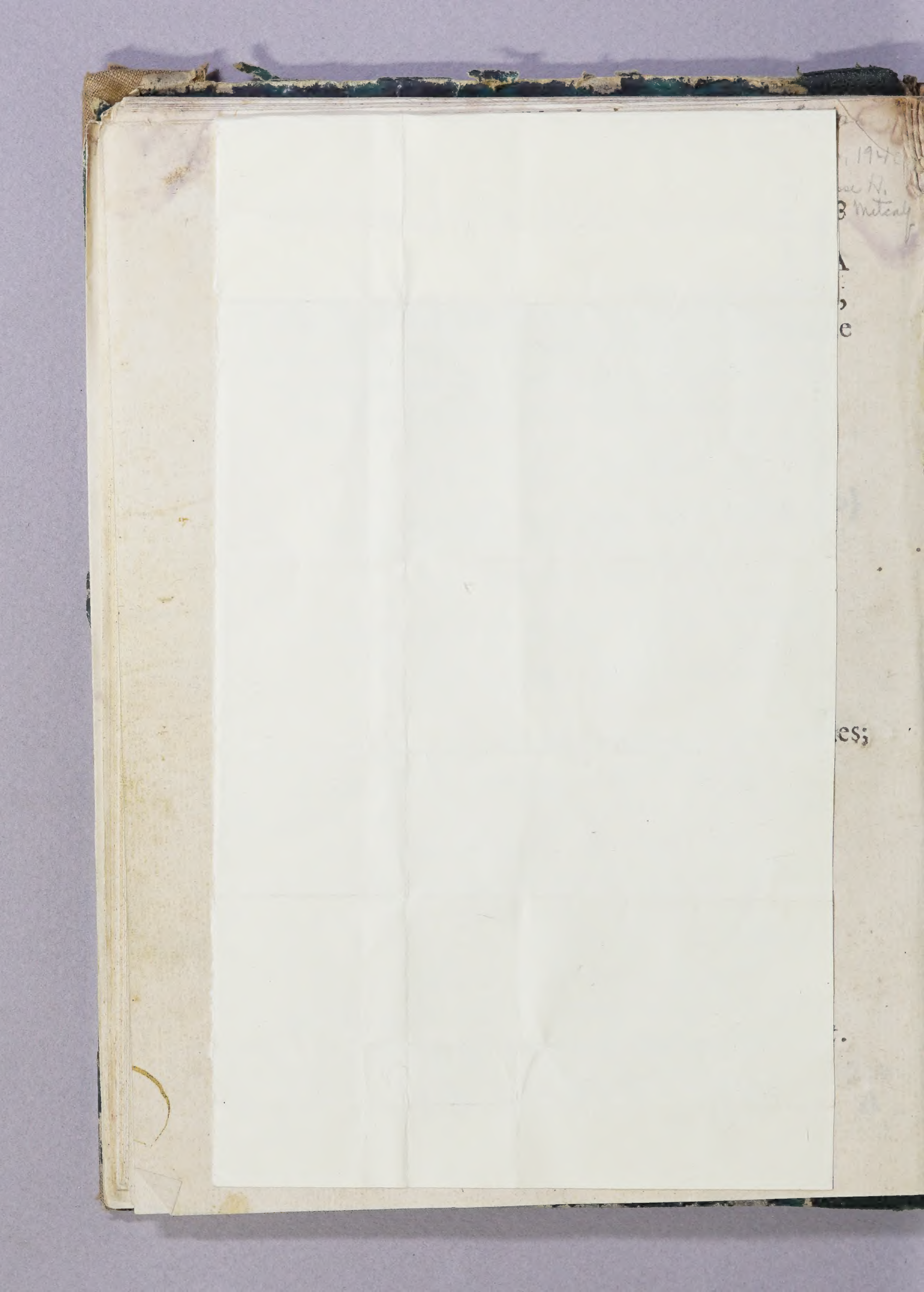



GAUDEO
John Carter Brown
Library
Brown University
This book is the gift of
Louisa Dexter Sharpe Metcalf





Relacion de lo f. 1

Sucedido á la Armada de Barlovento á fines del año pasado, y principios de este de 1691.

Victoria

Que contra los Franceses, que ocupan la Costa del Norte de la Ysla de Sto. Domingo tuvieron, con el ayuda de dicha Armada, los Lanzeros, y Milicia Española de aquella Ysla, abrasando el Puerto de Guarico, y otras Poblaciones.

Devido todo al influxo, y providentisimos Ordenes del Exmo. Sr. Dn. Gaspar de Sandoval, Cerda, Silva, y Mendoza, Conde de Galve, &c. meritissimo Virrey, Governador, y Capitan Genl. de esta Nueva España,

Para q̃ admiren no solo esta Ciudad de Mex.co sino aun las mas distantes Provincias, como aiuda el Cielo al Ex.mo S.r D.n Gaspar de Sandoval, Cerda, Silva y Mendoza Conde de Galve, y merititissimo Virrey de la Nueva España, en sus disposiciones; q̃ nesesariamente las ha de governar el acierto, p.r q̃ la piedad que le asiste no se las deja errar; quise valiendome de las Cartas, y diarios q̃ se escrivieron à su Ex.a y con orden suyo disponer esta relacion, p.a q̃ saviendose ser (mediante sus buenos Originales) mui verdadera, sea el Regocijo de todos al leerla, en extremo grande.

Que esté en las manos de Dios f 2

el Corazon de los q. govicanan, para
inclinarlos facilmente á lo q. fuere
su agrado, es verdad q. dijo el Es-
piritu Santo en la Sagrada Es-
critura; y q. assi sucediese en lo
presente, nos lo asegura el Suceso.
Que la Ysla de S.to Domingo la pri=
mera de la America, en q. se en-
señó p.r los Españoles la Religion
Catolica, y es oy la q. ocupada de
franceses (y p.r la mayor parte
Hugonotes) p.r su costa Septen-
trional está siempre clamando
á quien puede hazerlo, el q. lo re-
medie. Esta consideracion, y Dios
q. quiso el q. fuese assi, estimu-
lo sin duda á este Ex.mo Principe,

á q.e de su voluntad espontanea
(por algunas noticias, q.e de las hos-
tilidades q.e ejecutaron los Fran-
ceses en aquella Ysla, solicitó su
vigilancia) le embiase al Preci=
dente de ella la R.l Armada de
Barlovento p.a el fin q.e previó en
su idea, y q.e mediante su orden
se consiguió glorioso.

Logro era de muchos años, lo q.e en
pocos dias hizo la armada: y fue,
p.r q.e segun las propriedades de la
forma, son las operaciones del cu-
erpo; siendo Varon, q.e donde hai
mucho espiritu q.e vivifique, no
falte el vigor á las manos en lo q.e
deve hazerse: Estas, y aquel estan
hoy en buena correspondencia, p.r

nuestra Atta, y por q.e al exemplar dlo q. se ha visto, se adelantaran los progresos en lo q.e se espera, justo es se publiquen, á beneficio dla imprenta, los q. ya dixo, p.a q.e se nos de Ocasion el año siguiente d referir otros q.e sean mayores. 3

Alas 11, del dia 19, d Julio del año pasado d 1690 Salieron del Puerto d Sn Juan d Ulua 23, embarcaciones: las 14, d que se componia la flota del Cargo del conde d Villa-nueva, una p.a la Havana, otra p.a Campeche, dos p.a Cartagena, y 5. fragatas d Guerra, d q.e constava la R.l Armada d Barlovento, que governa el Gen.l D.n Jacinto

à 23, dieron todos fondo.

Lunes 24 de Septiembre (no obs-
tante q.e la fragata S.n Nicolas
no se havia aprontado hasta
entonces p.a hazer viage) por
comboyar à la flota salio del
Puerto de la Havana la Real
Armada. Navegose sin acci-
dente hasta el dia 9, en q.e la
Almiranta dio Caza, y truxo
à bordo de la Capitana vna Va-
landra Inglesa: iva cargada de
Sal, y diciendo su Capitan, ha-
via salido de Jamayca para
providencia Ysla de los Lucayos
(y assi constava p.r su Patente)
donde p.r falta de gente, y de
bastimentos se retardó 6, meses,
y q.e proseguia su viage à la

Carolina, q.e es en la Costa de la nueva Ynglaterra, se dexo ir libre. f.o 5

A Martes 12, del mismo se despidieron los dos Generales, el de la flota p.a la vuelta de España, y el de la Armada p.a seguir su derrota, y continuandola para la Ysla de Puerto Rico a 27, se vio una vela p.r Barlovento y advirtiendo q.e estava sobre la Armada à reconocerla, y q.e juntam.te hacia la seña q.e se le havia dado, se reconoció ser la fragata S.n Nicolas, q.e venia ya remediada en busca de la Armada, y se incorporò con ella.

A 6, de Octubre, estando en al=

tura de 27, gr. y 37, min se vio
vela luego al amanecer, y haci
endo seña con la vandera la
Capitana hizo pr. ella el Pata-
che nombrado el Sto. Christo de
Sn. Roman del Cargo del Capi=
tan Dn. Tomas de Torres, á qn.
siguio el Capitan Dn. Andres
de Arriola en Sn. Nicolas: Cos-
to grande travajo el reconocer-
lo pr. ser el viento pr. ser viento tenero, y
poco, y disparandole una pa.
qe. amainase, respondio con va-
la, y batiendo la vandera olan-
dera con qe. venia, largo una
Vandera, y presento la Ba-
talla con tan gran denuedo y
resistencia qe. duro 3, horas

gastando 1001, Cartuchos de pol- §6,
vora en su defensa. Y aunque
procuró antes torcerse en di-
ferentes derrotas, p.r ultimo aba-
tió la vandera, y amainó las
velas y se rindió.

Era un Bergue Frances
de quatrocientas toneladas,
16, pzas montadas, y 47, Hom-
bres de dotacion, q.e cargado de
Azucar, Algodon, Añil Cacao,
Cañafistola, y algun tabaco ha
via salido de la Martinica
p.a S.n Malo en francia. Queda-
ron heridos 15, y murieron en
su defensa 4, franceses; y de
los muertos dos en S.n Nicolas,
y otro estropeado. Remediose
su aparejo, y tomandose los

balaso q.e tenia devajo del agua,
se tripulò con gente Española,
y se prosiguio el viage.

A 19, se [illegible] p.r proa otra
vela q.e venia de buelta encon-
trada, y aunq.e se puso en [illegible]-
da, á las 4, de la tarde se le dió
alcanze, y reconociendo ser em-
barcacion mercantil Ynglesa
q.e cargaba de algodon y azucar
venia de la Barbada [illegible]
[illegible] se dejó pasar.

A 22, se vio tierra de la Ysla
de S.n Martin: y á 24 [illegible]
de un medano de mui mal tiem-
po, [illegible] de haver entrado
por la Caveza del [illegible] de las
Virgenes, p.r buscar abrigo, p.r
la vanda del Sur de ellas, con-

tra los muchos Nortes, se fueron 6 7/11
costeando, y especialmente la
Viagen presta. Desatendiose la
población q.e en ninguna d'ellas,
nombrada S.to Tomas, tienen
los Guiamanqueses, y con mui
buena defensa: y finalmente
pasando p.r S.ta Cruz y Dio-
gui se dio fondo en Puerto
Rico el dia siguiente, y fue á
los 54 dias q.e se salio d' la
Havana. Puesto en tierra el
situado, y no haviendo alli no-
ticia d' enemigos q.e motivase
cuidado, a 6, d' Noviem.e, salio
la Armada d' aquel Puerto,
y á las 7 d' la mañana del
dia 9, estando sobre la boca
del Rio d' S.to Domingo se vi=

dieron Platicos p.a dar fondo
y viniendo estos á la vna
se echaron ancias.
El mismo dia despues de
haver entregado el Situado á
Oficiales Reales, se abocó el Ge-
neral de la Armada con Don
Ygnacio Perez Caro Governador
y Capitan Gen.l de aquella Y-
la, y Presidente de su R.l Aud.a
y abriendose un Pliego, q.e p.a
q.e solo se hiciere en esta Oca-
sion, havia entregado al mis-
mo Gen.l el Ex.mo S.r Virrey
Conde de Galve se halló orden
suio p.a q.e mancomunandose
los dos en las Operaciones, q.e
fuesen necesarias p.a desalo-

jar al enemigo Frances de lo q. teñia ocupado en la costa del norte de aquella Ysla, se procediese luego á la ejecucion de la empresa.

Para q. en el interin q. se prevenia lo necesario, se asegurase la Armada, se dispuso entrasen los vaxeles dentro del Puerto: fue p.a ello preciso el q. se alijasen, y especialmente la Capitana, de donde se sacó toda la Artilleria, lastre, aguada, bastimentos, municiones, vergas, masteleros, y aun hasta las Caxas de la gente de mar, y de los Soldados.

Fue esta noticia p.a los havi=

tadores de aquella Ysla de gran
Regocijo, pues que hallandose irrita-
dos de los Franceses, no teniendo
bastante brazo ellos solos para ven-
garse. Fue el caso, que en 10 de Julio
del año pasado de 1690. Monsi-
ur Cutsi Governador de las seis
poblaciones que tienen los Fran-
ceses en la costa Septentrio-
nal, y llaman del Cap, hizo una
entrada con 900, hombres hasta
la Cuidad de Santiago de los Ca-
valleros, que dista de la de Sto Do-
mingo 36, leguas, y haviendola
desamparado sus vezinos por
no tener fuerzas, ni gente para
hazerles oposicion: despues de
haverla robado le puso fuego.

como tambien à muchos hatos y estancias con q.e asoló la tierra Recobrados los muertos del primer susto, procuraron con emboscadas embarazarle al frances su retirada, pero solo cerca de 1.º de 25. lanzeros q.e cortandoles la retaguardia con perdida de 14. hombres les mató 70. y sin caer en las restantes el enemigo prosiguio su marcha.

Mientras se aguardava la Armada, y se lastimentava, comerció el Presidente los Cavos de la milicia de aquella Isla, y convenidos en q.e dandoles la mano la Armada (acometiendo por mar) ellos p.r tierra, como baquianos en el

ella hazian su dever hasta conse-
guir la venganza, en pocos dias se
juntaron mil Lanzeros, assi de
los vecinos de la Ciudad, como de los
dueños de los hatos y sus sirvi-
entes, de los quales, y de 200 hom-
bres que se sacaron del Presi-
dio de la Ciudad se dio el cargo
al Maestre de Campo Dn. Franco.
de Ocampo, Governador y Capitan
Genl. que havia sido de aquella Ys-
la.

No haziendo caso el Genl. Dn.
Jacinto Lope Gijon de q. sera per-
der la Armada (como los Pilo-
tos dezian) quererse costear la
Ysla pr. aquel tiempo, pr. eran
los nortes ya mui ventantes

Ser mucho el mar, y no poder $ 011
hazer los Navios camino p.ª esta
Casa: ordenó el d.º se echase
fuera, y se previese la Capitana
como estava antes, y conseguido
esto, á las 9, d.ª la noche del
dia 26, d.ª Diciembre se hizo á la
vela, con mas dos barcos que
fletó el Presidente p.ª el desembarque; y porfeando contra las
corrientes y el viento viendo
q.ª el Urque Frances p.r ser
de mala vela se sotaventaba, p.ª q.ª no ocasionase algun
atraso ordenó á tres dias de
navegar q.ª asistido del Bergantin y una fragata se volviese al Puerto.

Anduvose con poca vela de un
bordo y otro esperando á estas
dos embarcaciones; pero viendo
su dilacion (peleando con los
tiempos, y con gran travajo) pro-
siguio la Armada hasta pasar
á la vanda del norte, y á 12, de
Henero se dió fondo en Monte
Cristi, de donde el dia siguiente
se pasa á la Bahia de Man-
zanillo. No havia entre todos
los de la Armada quien tuviese
noticia de aquella costa, ni de sus
Puertos; y asi fue necesario valer-
se de un prisionero frances que
se llevo por Platico.

Era este el puerto, donde se havian
de dar la mano, en sus disposicio
nes, el Gen.l de la Armada y

et del Genera; y por los hombres, que ya este tenia en la playa, y se hallaron a bordo, se supo estar alojado a nueve leguas de alli, y que sin duda vendria a aquel paraje el dia siguiente.

A las 10 horas de dicho dia llegó a bordo de la Capitana el Maestre de Campo Don Francisco de Segura, y llamandose a Junta a los Capitanes, se resolvio: Que de mil Ciento y cinquenta hombres con que se hallava, daria trecientos de sus lanzeros, para que acompañados de 200 Mosqueteros de la Armada, que estavan prontos, alcanzasen el Puerto del Guarico,

q.e es alli la poblacion primera
de los franceses, mientras el
p.r otro lado hazia lo proprio
en el Limonal.

Estando en espera de estos
Lanzeros, entraron el dia 16, en
la Bahia el Vergantin, y fra-
gata, y se supo del Capitan
de esta D.n fran.co de Gamarra, ha-
vian encontrado quatro Valan-
dras de guerra Yngleses en Pie-
dra de Plata, y q.e llegando el Ver-
gantin â hablarles, le respondi-
eron con su Escopeteria; y que
retirandose aquel al abrigo de
la fragata les dio esta con la
artilleria, y mosqueteria una
buena Carga, y respondiendo

todas ls, con el mismo estilo, ti-
raron p.a tierra, y la fragata,
y Vergantin prosiguieron su
viaje. A 18, llegaron los 200, Lanze-
ros con noticia de q.e a 24, sin
falta, se daria el abanze al Li-
monal, y el mismo dia se re-
partieron en los Vaxeles. el 19,
p.r juzgar era necesario sondar
la barra y canal del Puerto,
p.r q.e se presumia de poca agua
p.a ganar a un tiempo se levó
la Armada, pero haziendose
el viento norte, y con mucha
celeridad obligo á virar la vuelta
del Puerto, p.a buscar surgidero
y un tiro de mosquete de la
punta del Manzanillo echa-

ron anclas. 9

Aunq.e perseveraba el Norte y la mar cavia. Decia el Patico q.e jamas havia surgido alli em-barcacion alguna, p.r el tiempo en q.e pueden ponerla las mu-chas peñas, teniendo â los ojos el Gen.l la justificacion de la empresa, p.r orden suio, dio fon-do en la boca del Puerto de Gu-arico toda la Armada. Era ya entrada la noche del dia dos y con el silencio della fueron las lanchas de la Capitana y Almiranta â sondar la entra-da y acercandose hasta las mismas Casas de los franceses un gran trecho. hallaron seis

brazas de agua en toda ella. No. fue esta Operacion tan silenciosa, q. no la advirtiesen los enemigos, y poniendo candeladas, se rompio el nombre.

No estuvieron Ociosos los franceses en el tiempo q. antecedio á esta noche; pues q. aunq. ignoramos (á lo q. presumo,) de la cercania de la Armada, savian mui bien por sus Corredores los movimientos de nuestro Exercito, y no juzgando conveniente esperar al Enemigo en sus propias Casas, dando voz á todas las poblaciones, pa. q. acudiesen á la del Guarico con prevencion de Armas, pusieron en

vanderas, sin muchos Cavos
p.ª su govierno 1200, escopete-
ros, ò bocaneros, como ellos di-
cen, y esquadronandose en la
Sabána de Caracoles, arrima-
dos à la Ceja del Limonal, y
todos à pie, menos el Sargento
mayor q.e andava montado em-
pezaron el Choque con grande
animo.

A no mucha distancia de
aquel sitio se havia alojado
aquella noche el Maestre de Cam-
po D.n Fran.co de Segura con sus
Isleños, y haviendo la Cerca-
nia, y Orden de los franceses
dejando 150, hombres, assi para
Cubrir algunos puestos, en que

se judicara tardar embocado, como p.a seguridad del bagaje hizo frente a su Esquadron con los mosquetes y escopetas con que se hallava, q.e eran 300, y dio la vanguardia a los 400, hombres de lanza q.e le quedaron. Comenzó su marcha casi de noche, con orden de q.e al romperse la guerra se tendiesen en tierra los lanzeros, y q.e no se levantasen ni acometiesen hasta oir: Abanza.

Avistaronse los dos Exercitos q.do aclaraba, y siendo el nuestro el primero q.e dio su carga haviendola llamado el enemigo y repetido otras al

tiempo q. p.r reconocer menos
parte de la q.e esperava se iva
entretenido, se dio voz a los
Lanzeros p.a q. abanzasen. Se-
ñalaronse estos como si fue-
ran leones, y partiendose
con ligereza contra el enemigo
no dejaron hombre con hombre
en mui breve espacio, y huian-
do los franceses p.r aquellos
montes como si fueran gamos
dandole muchas gracias â Dios
los mataron. Se canto Victoria.

Quedaron alli muertos 250,
franceses, y entre ellos como
valerosos sus primeros Cavos.
y fueron Monsieur Lut, su Gover-
nador de toda la Isla, su te-

niente Franquinet, el Capitan de Cavallos Marcam, el Sargento Mayor del Puerto Re, y todos los Capitanes de Infanteria, y Cavallos que alli se hallavan. De los nuestros murieron 54, y un solo Capitan que fue el de la costa de Guarda, y huvo 90, heridos.

En el interin de esto sucedia en tierra levandose la Armada con el terral, yendo por delante las embarcaciones pequeñas con toda la Infanteria para ponerla en tierra, se comenzo à batir el lugar del Guarico con la artilleria de los navios, y fue tal la violencia y disciplina con que esto se hizo, y tanta la Mo-

lucion con q.e efectuó la Ynfante-
ria su desembarque, q.e aunque
estavan atrincherados los ene-
migos, desampararon sin de-
fensa se retiraron á los bos-
ques y colinas q.e dominan
sobre aquel terreno.

Hallandose la gente de la
Armada sin oposicion ocupo el
lugar; y Comandando el Gen.l Com.
Jacinto Lop.z con algunas man-
gas de mosqueteros p.a el emba-
razar las venidas q.e podian ha-
cer los q.e havian huido (cator-
[illegible]) dió
orden al Sarg.to mayor D.n José
de Peña, [illegible] del Presidio de
Santo Domingo, p.a q.e con los

quinientos, la menor, y Mosquete-
ros, sin perder hora de tiem-
po, se pusiese en marcha para
engrosar el Exercito.

Estando los franceses en esta
occasion no solo desbaratados si-
no huiendo sin orden por aquel-
los bosques; no haviendoles que-
dado otro Cabo sino el Sargen-
to maior del Guarico que los go-
vernase, à diligencias suias
se rehizieron, y estando disponi-
endo algunas emboscadas en el
paraje donde tenian prevenida
una partida, para defender
el Camino les acometio D. Josè
de Piña por la retaguardia, y
haviendoles muerto (con perdi-
dida de 2 de los nuestros) cien

hombres, y entre ellos su Cap.to
mayor, en mui breve rato de-
samparoron el pueblo, y encon-
trandose en su fuga con el gru-
eso del Exercito, q.e despues de
Saquear el Limonal marchava
victorioso p.a el Guarico, acome-
tidos de nuestros p.r todas par-
tes perecieron â manos de los
lanzeros.

A pocas horas se tuvo noti-
cia en la Armada de lo suce-
dido en tierra, y q.e quedavan
en el Limonal nuestros heridos:
despacharonse dos Valandras
p.a conducirlos al Guarico, y
alojandolos en aquel lugar se les
acudio con medicinas para

Vnieron q. el exerzito corria la Campaña del Enemigo, hasiendo las hostilidades q. le depues dixé no estuvo la Armada ocio-sa, pues luego el dia siguiente 22, de Enero se vieron dos Navios de mas en fuera, y conociendo esperavan la vuelta de entrar al Puerto, p.a asegurarlos mandó el Gen.l se quitasen las Vanderas Españolas y se pusieren francesas, y juntando los Navios mas ligeros con la gente de la Almiranta p.a todo aconteciim.to dio Orden q. siguiesen á la Capitana en sus movimientos.

Estando ya dentro, y para
dar fondo, reconociendo su en-
gaño volvieron á izar p.a po-
nerse en Boa; pero no pudiendo
conseguirlo p.r ser el viento con-
trario tomaron la vuelta de
un manglar, sin tener que
hacerse sino varar. Llegados
á esto las Canoas de nuestra
Artilleria, y p.a q.e no se reja
sen fuego, largando el Capi-
tana [illegible] a mano los Cables,
y haciendo lo propio los otros
Navios, se repitio la bateria
para q.e saliendo á tierra
con sus lanchas y armas los
q.e los ocupavan los dejaron
libres. Acudiose con diligencia

á ver si dejavan [illegible] Españoles Dis
alguna arma, y no hallandola, se
[illegible] [illegible] [illegible], y
se logró el travajo.
Tenian de Estillalo á cargo
de [illegible] [illegible] [illegible]
Cheviller, y pertenecian á un
hombre poderoso de aquel lugar
que [illegible] al [illegible] [illegible]
no pª andar á corrro. Trahia
cada uno [illegible] [illegible], y [illegible]
[illegible] montañas, sin otras en
los [illegible], que llamava el
[illegible] [illegible], y el [illegible] Santo
Tomas. Hallaronse en el uno al
Capitan Tomas Cheville, herido
con una bala de [illegible] de
[illegible], y a su Compañero, y en el

otro un Muchacho pequeño, y
un marinero. A los q.e saltaron
en tierra no les fue mui bien;
p.q.e acudiendo al [illegible] estru-
endo de la artilleria algunos
de los vecinos, q.e estavan cerca
los acometieron con valor, y ma-
taron muchos, pero huieron los
mas p.r aquellos montes hasta
Puerto C.o

Con el mismo accid.e de las
vanderas se vino á las manos
una valandrilla q.e con 7. hom-
bres, y dos mugeres havia sali-
do de la Martinica p.a aquel
Puerto. Lo mismo le succedio-
á una fragata de 60. toneladas

q. venia de Martes, á llevar Car-
ga, y ba trahia de Lima, agua ardi-
ente, y carne, con 2. hombres. Mas
prevenidos anduvieron otros que
al Desembocar la boca del Puerto
quisas por alguna seña huyeron
del.

Desde el 21. hasta el 26. de Ene-
ro [illegible] a Guaura el Maestre
de Campo Dn. Juan [illegible]
con todo su Exercito, no se ocu-
po este en otra Cosa, que en matar
franceses, y en quemarles los Pue-
blos y Haziendas, donde se siguió
el que sin los Cavos y Capitanes
que murieron todos, pasaron [illegible]
muertos de [illegible]. Cogieronseles mu-
chas y buenas armas de [illegible]

Ropa, añil, agua ardiente, vino obe-
jas, Cabras, Cavallos, vacas, ciento
y treinta negros, y otras muchas
cosas, q.e como dueños de la presa
se llevaron los Isleños por tie-
rra á S.to Domingo.

El dia 12. se hizo Junta de
todos los Cavos de mar y tierra,
p.a decidir si se proseguiria el
desalojo de los franceses q.e ha-
vitavan el Puerto P.e, distan-
te de el Guarico 22, leguas. Pro-
puso en ella el Maestre de Cam-
po se hallava entre muertos
y heridos como 190, hombres
muertos de los q.e causó, y mui
cansados y heridos los q.e que=

davan, y q.e por noticia no solo de los prisioneros, como de uno Religioso Capuchino, q.e voluntariamente se havia pasado á nuestro Campo, se savia estar fortalecido aquel Puerto, assi por mar como p.r tierra, con [illegible], piezas, y mas de dos mil hombres vezinos suyos, y otros de los que de las Poblaciones quemadas se acogieron á el; con mas mil negros á quienes en nombre del Rey de Francia se prometió libertad, p.a q.e tomasen armas contra los Españoles: á q.e se añadia gran falta de municiones, y bastimentos en el exercito, y en la Armada.

Determinamos con esto los vo-
tos, el q.l (siendo evidente q.e co-
se havia d.ho) p.a algunas lo echo
se retirase el exercito à Santo
Domingo; y en esta conformidad
salio de alli à 5, d.e Enero, poni-
endo prim.o fuego à aquel lugar
del Guarico como lo havian
ya puesto à otros quatro, q.e
son Le haut du Cap, la Petitan-
sa, Jacsel mesel, y el Limonade
sin otras muchas grandes Ha-
ciendas y varias q.e quedaron
arruinados.

El mismo dia se reconocieron
9, embarcaciones q.e tenian los
franceses en la Bahia, y no

hallando le moverian como una
Valandra p.a q.e pudiera salvarse, se
fueron caminando á [illegible], y
se le dio fuego el 1.º de [illegible]
[illegible] o llamada de agua [illegible]-
lo p.r el Manzanillo donde es-
tuvo [illegible] [illegible] por el tiempo
de lo q.e algunos vaxeles necesi-
tavan, como en espera de que
viniesen del Exercito á llevar
sus heridos, y algunos [illegible] en-
ferm.os q.e estavan á bordo.

Haviendose abierto á [illegible]
pliego cerrado del Presidente D.n
Ygnacio Perez Caro, en q.e le encarg-
ava al Gen.l q.e con bueno, ó con
mal suceso volviese al Puerto
determinó darle punto [illegible]
se persuadió [illegible] [illegible]

el Exmo. Sr. Virrey Conde de
Galves à cuias disposiciones se
devia e echo) y q.e fuese p.r la
vanda del Leste de la Ysla, por
donde quitar se navegaria con
menos contra tiempo, y asi se
hizo en el propio dia.

Diose vista à Puerto Pe, al
Petit guave en la maior cercania
q.e se pudo, y à la Gonave;
pero al montar el Cavo de Tiburon
se hisieron los vientos Lestes
y fuertes con estremo-
ventamientos, y con tanto mar,
q.e cada dia se perdian muchas
leguas de Barlovento,
y se sotaventaron todos los
Vageles hasta la Havana. Con
el bregar contra las brizas

se le rindio a la fragata San Nicolas el por maior: la Chinganita y Sto Tomas con la varada que hicieron en el manglar, davan mas de quinientos sunchazos en una ampolleta, y se ivan a pique.

Estos desavios, y la concideracion de la ninguna conveniencia que havia en Sto Domingo para carenar, y para bastimentarse (pues para haverlo de 14 dias se havian pasado quarenta en solicitarlo) obligó á que con parecer de los Pilotos y Capitanes, mandandole hiziese farol y echando por popa á la fragata San Nicolas, se tirase la vuelta

de el Puerto de Cuva, donde se entró á 16. de febrero.

No se halló allí palo ma-yor, ni aun unos Chapuzes para remediar este vagel, y solo se hizo una Rueca de tablones de Caova desde encima de los baos hasta el Tamborete con sus Reatas. A la Triunfante y Santo Tomas no se les pudo dar reme-dio (por entonces) p.a aunq.e se les pasó toda la artilleria de proa á popa y se les cubrieron las cos-turas de los batidores, calafa-teandolas de firme, y emplo-mandolas, nada sirvió, por q.e hacian la agua mui baja p.r su varada, pero no obstan-te, son mui ligeros, de sindo-

gativo, y remediados (como se havia sin duda) enviaron en la armada el mucho real, y alsinaron lo q̃ havian de llevar otros p.ª su regreso. 45

El nuevo Segundo Juana, y conociendose ant.ª la imposibilidad p.ª volver â S.to Domingo, se determinó la Regida de la Veracruz. Salieron de alli á 22. de Febrero y haviendo corrido la costa hasta cavo de Cruz; avistado los Caimanes, el Lavanda del Norte, á donde es el Surgidero, buscando la Costa del Cavo de Catoche, se recalo a punta de piedras, y de alli al Surgidero de Campeche, donde se llegó á Sinte Ilamo: De-

alli sin noticia de enemigos
se bolvió boca la Armada a 5,
y Savado 10, a las [illegible] de la tarde
con los 5 Bajeles com.e de Calli
salió, y las 8 [illegible] se amar-
ro en Sn Juan de Ulua, y a
las 2, de la tarde del dia Mi-
ercoles, q.e se contaron 14, se
supo en Mex.co

Los Cavos principales, y Ca-
pitanes, q.e iban este año en
la Armada, á cuio valor se
deve el buen suceso referido
son: el Gen.l Jacinto Lope Gijon
q.e despues de haver sido Capitan
de mar y guerra en la Arma-
da Rl. Almirante y Governa-
dor de la de Flandes; Almirante

de Gl. del Occeano, en q. Gov. n.º 2.º
era del Seno Mexicano: lle-
vava á D.n Bartolome del Vi-
llar y Espinosa p.r Capitan de
Mar y guerra en su Capitana.
D.n Ant.º de Avina Capitan de
mar y guerra en la Armada
del Occeano. Gen.l de la Arma-
da el año de 1666, q. la Filipinas
con el Socorro ordinario; y ahora
Almirante y Governador de
la Armada de Barlovento: iva
D.n Juan de [illegible] p.r Capitan de
mar y guerra de su Almiran-
ta. D.n Fran.co Lopez de Gamar-
ra, Capitan de mar y guerra
de la fragata de Concepcion de
dicho Establecim.to de esta Arma-
da Capitan Comandante de [illegible]
[illegible]. D.n Andres de [illegible]

Capitan de mar y guerra de la Fragata Sn. Nicolas, Governador que fue del mismo Precio, y Cabo principal de las Embarcacio nes que fueron en busca de los enemigos por la mar de la Sur. Dn. Tomas de Torres Capitan de mar y guerra del Patache Santo Cristo de Sn. Roman. Dn. Juan Enriquez Barroto, Capitan de la Artilleria: excelente Matematico, y á cuios desvelos devera la nautica Americana grandes progresos.

Fr



